

โครงการ ปรับปรุงถนนภายในสำนักงาน

สารบัญแบบและรายการประกอบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
หน้าปก	1
ลารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	2
แปลน	3
แบบมาตรฐาน งานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ท.1-01 กรมการปกครอง	4-5
แบบมาตรฐาน งานเสริมผิวแอลฟัลติคคอนกรีต	4-5
แบบปรับปรุงพื้นผิวทางลาด	6

รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่
ถนน	
แบบมาตรฐาน งานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ท.1-01 กรมการปกครอง	ท.1-01
แบบมาตรฐาน ทางหลวงชนบท งานเสริมผิวแอลฟัลติคคอนกรีต	ทล-7-201

รายการก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของการก่อสร้างแต่ละรายการ
- วัสดุต่างๆที่ใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถยนต์บรรทุก รวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือ ผู้แทน หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อนายงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของ ผู้รับจ้าง
- ท่อ คลส. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แถมดินเดิม และ/หรือ ห้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำและบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับกาป้องกันงานที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งประชาสัมพันธ์โครงการก่อนลงทำการก่อสร้าง

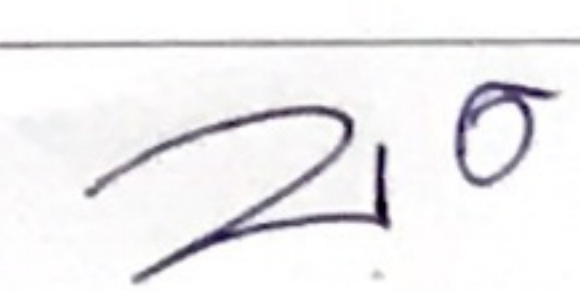
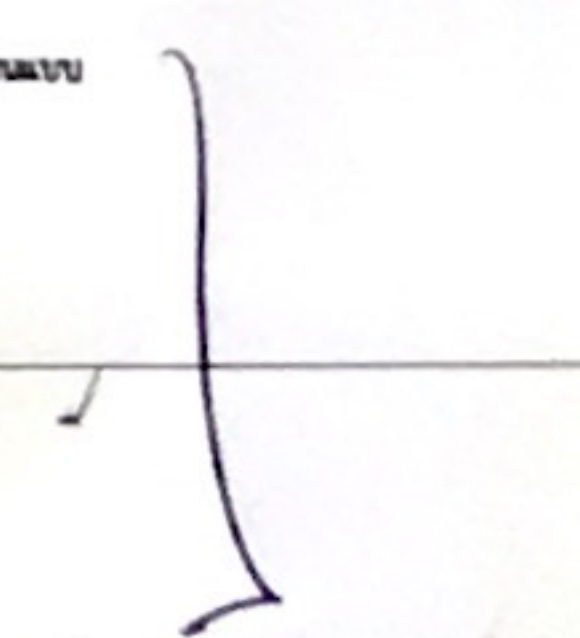
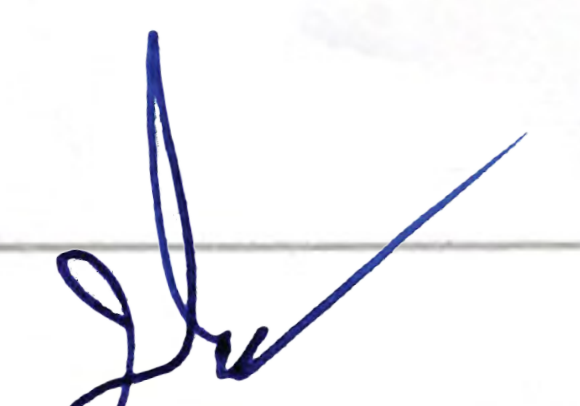
- ก่อนที่จะเริ่มเทคอนกรีตพื้นที่ ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้ควบคุมงานก่อน เพื่อตรวจสอบความถูกต้องในการวางแบบ ห้ามทำการเทคอนกรีตก่อนได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด
- หากมีปัญหาอุปสรรคเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องแจ้งต่อช่างผู้ควบคุมงานอย่าดำเนินการโดยพลการเป็นเด็ดขาด และให้ถือคำพิจารณาของผู้ควบคุมงานเป็นการยุติ
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร เว้นระบุเป็นอย่างอื่น
- แบบนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง

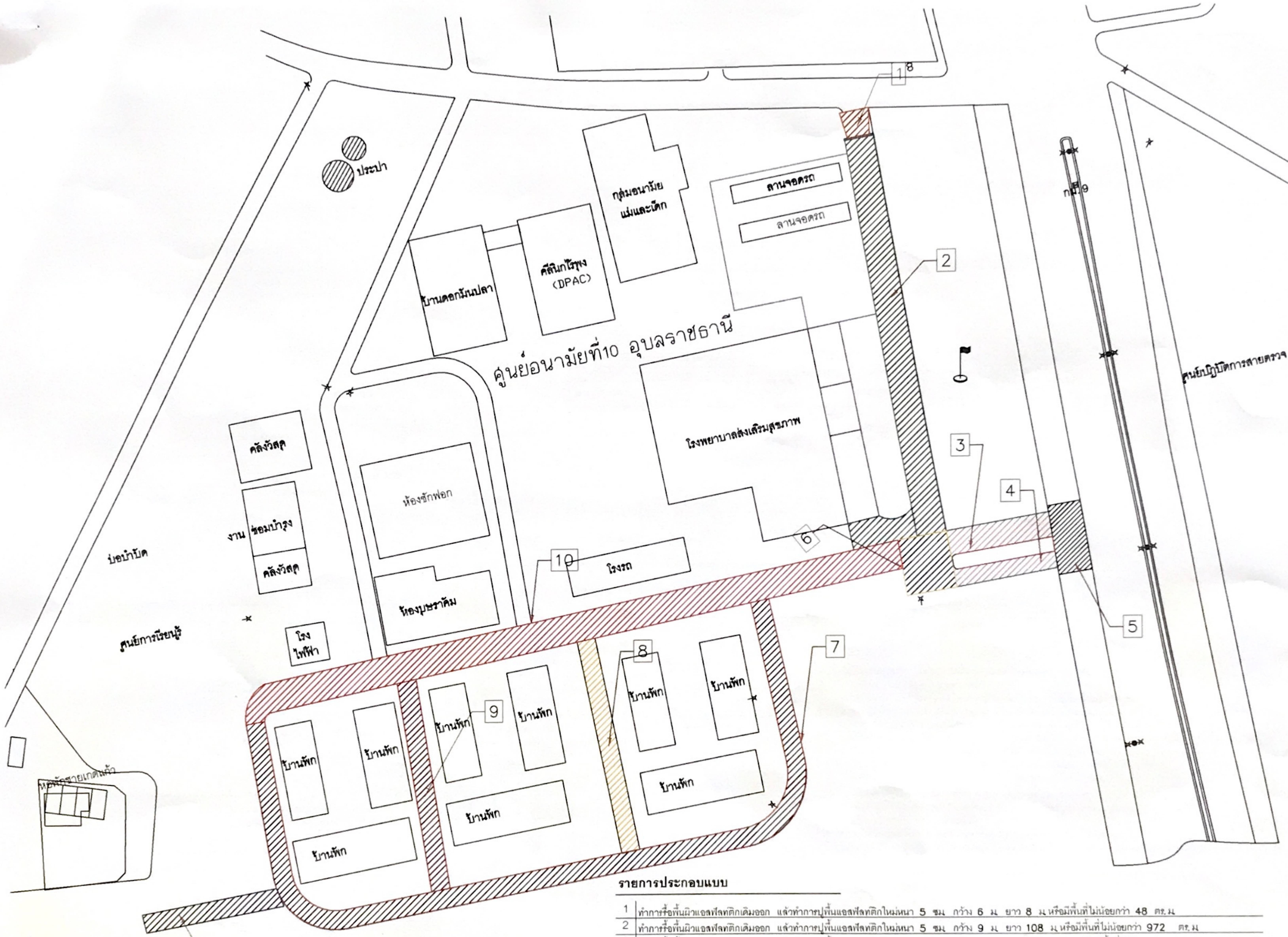
รายการประกอบแบบ

- ทราย
 - เป็นทรายน้ำจืด หยาบมีเหลี่ยมคมแข็งแรง และสะอาดปราศจากวัสดุอื่นเจือปน เช่นเปลือกหอย ดิน แก้วดำ และสารอินทรีย์ต่าง และมีขนาดคละกัน
- คอนกรีต
 - คอนกรีตกำหนดใช้คอนกรีตผสมเสร็จ และต้องมีความแข็งแรงของคอนกรีต (COMPRESSIVE STRE) เมื่อทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐาน 0.15X0.15X0.15 เมตร ต้องมีค่าแรงอัดไม่น้อยกว่า 280 Ksc/ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน
- เหล็กเสริมคอนกรีต
 - เป็นเหล็กเส้นเหนียว เป็นเหล็กใหม่ไม่มีสนิมกร่อน หรือมีน้ำมันเกาะจับเป็นเส้นตรงไม่คดงอ ไม่มีรอยแตกร้าว
 - เหล็กเส้นกลมให้ใช้ SR 24 เหล็กข้ออ้อยให้ใช้ SD 30
 - เหล็กตะแกรง Wire mas กำหนดใช้ ขนาด Dia 4 มม. @ 0.10X0.30 ม.

หมายเหตุ

- ค่าใช้ในการทดสอบวัสดุ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- ผู้รับจ้างจะต้องแนบผลการทดสอบแท่งคอนกรีต เมื่ออายุครบ 28 วัน ก่อนส่งมอบงานจ้างทุกงวดงาน

 กระทรวงสาธารณสุข กรมอนามัย กรุงเทพมหานคร	
ศูนย์อนามัยที่ 10 อุบลราชธานี	
การแก้ไข	
ครั้งที่	วันที่
โครงการ ปรับปรุงถนนภายใน ศูนย์อนามัยที่ 10 อุบลราชธานี	
สถานที่ ศูนย์อนามัยที่ 10 อุบลราชธานี	
ชื่อแบบ  นายบุญทนอม จำปามนต์ พย.5854	
วิศวกร ควบคุม-เขียนแบบ  วิศวกร ดร.ธีระวัฒน์ ทองวรรณ สย.14334	
วิศวกร ควบคุม-เขียนแบบ  นายชัยยะ เฝ้าผา นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ	
วิศวกร ควบคุม  นายปกรณ์ คุณะเสรีรักษ์ ผู้อำนวยการศูนย์อนามัยที่ 10 อุบลราชธานี	
แบบแปลน แบบเลขที่ แบบแผ่นที่ 02 / 06 วันที่	



รายการประกอบแบบ

- | | |
|----|--|
| 1 | ทำการรื้อพื้นผิวแอสฟัลติกเดิมออก แล้วทำการปูพื้นแอสฟัลติกใหม่หนา 5 ซม. กว้าง 6 ม. ยาว 8 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 48 ตร.ม. |
| 2 | ทำการรื้อพื้นผิวแอสฟัลติกเดิมออก แล้วทำการปูพื้นแอสฟัลติกใหม่หนา 5 ซม. กว้าง 9 ม. ยาว 108 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 972 ตร.ม. |
| 3 | ทำการรื้อพื้นผิวแอสฟัลติกเดิมออก แล้วทำการปูพื้นแอสฟัลติกใหม่หนา 5 ซม. กว้าง 6.8 ม. ยาว 27.80 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 189.04 ตร.ม. |
| 4 | ทำการรื้อพื้นผิวแอสฟัลติกเดิมออก แล้วทำการปูพื้นแอสฟัลติกใหม่หนา 5 ซม. กว้าง 4.5 ม. ยาว 27.80 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 125.10 ตร.ม. |
| 5 | ทำการรื้อพื้นผิวแอสฟัลติกเดิมออก แล้วทำการปูพื้นแอสฟัลติกใหม่หนา 5 ซม. กว้าง 19 ม. ยาว 9 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 171 ตร.ม. |
| 6 | ทำการรื้อพื้นผิวแอสฟัลติกเดิมออก แล้วทำการปูพื้นแอสฟัลติกใหม่หนา 5 ซม. กว้าง 15.30 ม. ยาว 13.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 206.55 ตร.ม. |
| 7 | ทำการรื้อพื้นผิวแอสฟัลติกเดิมออกพร้อมขุดปรับระดับเทคอนกรีตหนา 0.15 ม. กว้าง 6.00 ม. ยาว 240 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,440 ตร.ม. |
| 8 | ทำการรื้อพื้นผิวแอสฟัลติกเดิมออกพร้อมขุดปรับระดับเทคอนกรีตหนา 0.15 ม. กว้าง 6.00 ม. ยาว 55 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 330ตร.ม. |
| 9 | ทำการรื้อพื้นผิวแอสฟัลติกเดิมออกพร้อมขุดปรับระดับเทคอนกรีตหนา 0.15 ม. กว้าง 6.00 ม. ยาว 55 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 330 ตร.ม. |
| 10 | ทำการรื้อพื้นผิวแอสฟัลติกเดิมออกพร้อมขุดปรับระดับเทคอนกรีตหนา 0.15 ม. กว้าง 8 ม. ยาว 183 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,464 ตร.ม. |

11 ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตหนา 0.15 ม. กว้าง 5.50 ม. ยาว 30 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 165 ตร.ม



กิจกรรมนามัย
 ช่วงปีงบประมาณที่ 10 ยุทธศาสตร์ที่ 1

ศูนย์อนามัยที่ 10 อุบลราชธานี

การแก้ไข

ครั้งที่	วันที่	ผู้แก้ไข

1. 1.1

ปรับปรุงถนนภายใน
สำนักงาน

สมานรัตนวิภา

ศูนย์อนามัยที่ 10 จุฬาลงกรณ์

2.6-

นายบุญทอนม จำปามนต์
พญ.5854

1. အခြေခံအားဖြင့် အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြပါ။	
--	--

20219

ดร.ธีรวัฒน์ ทองวรรณ
สย.14334

09742111

นายชัยยะ เพ้าผา

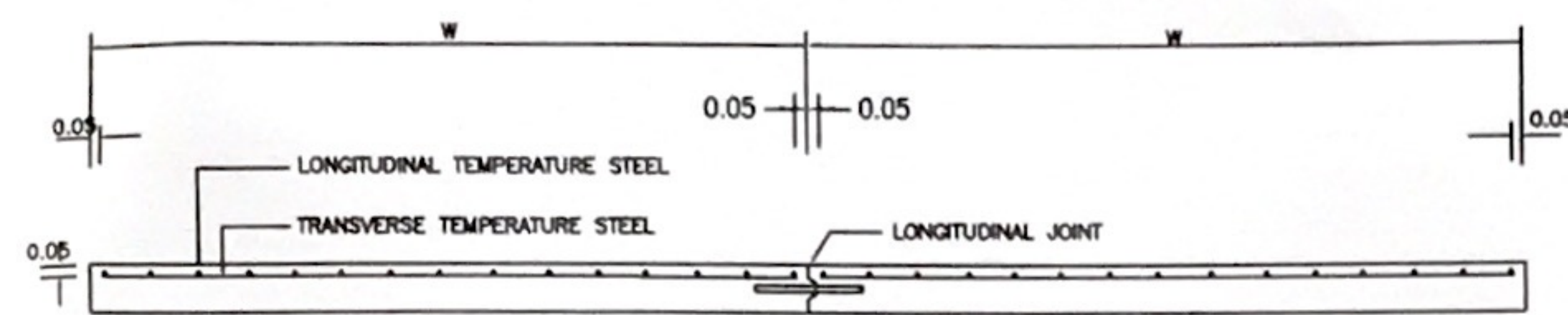
15/11/2010

นายปกรณ์ ตุงคะเสีร์รักษ์
ผู้อำนวยการศูนย์อนามัยที่ 10
จันทราธานี

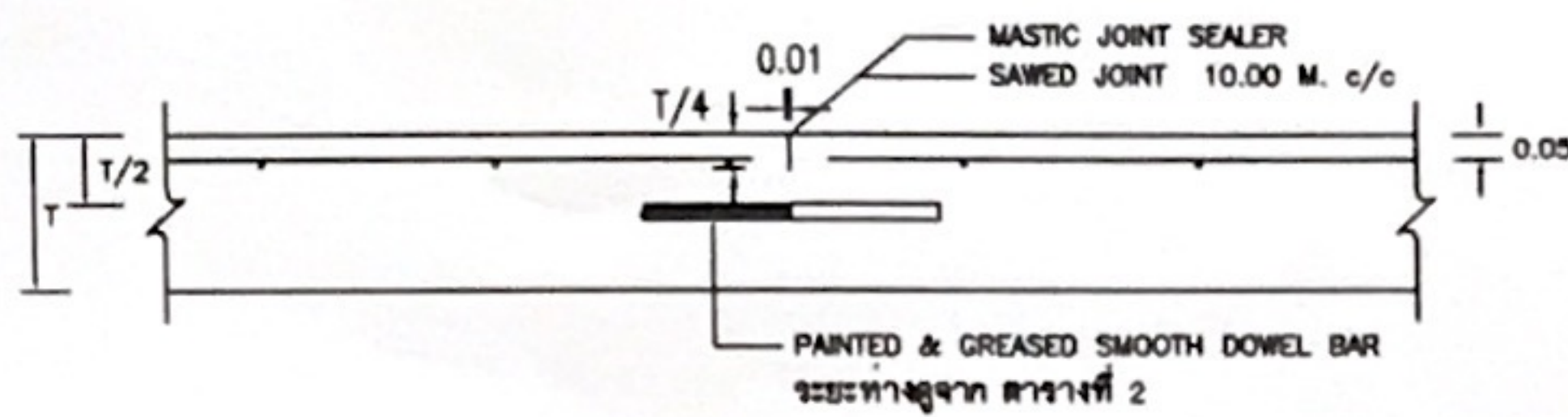
REVISED

အမည်	အမည်

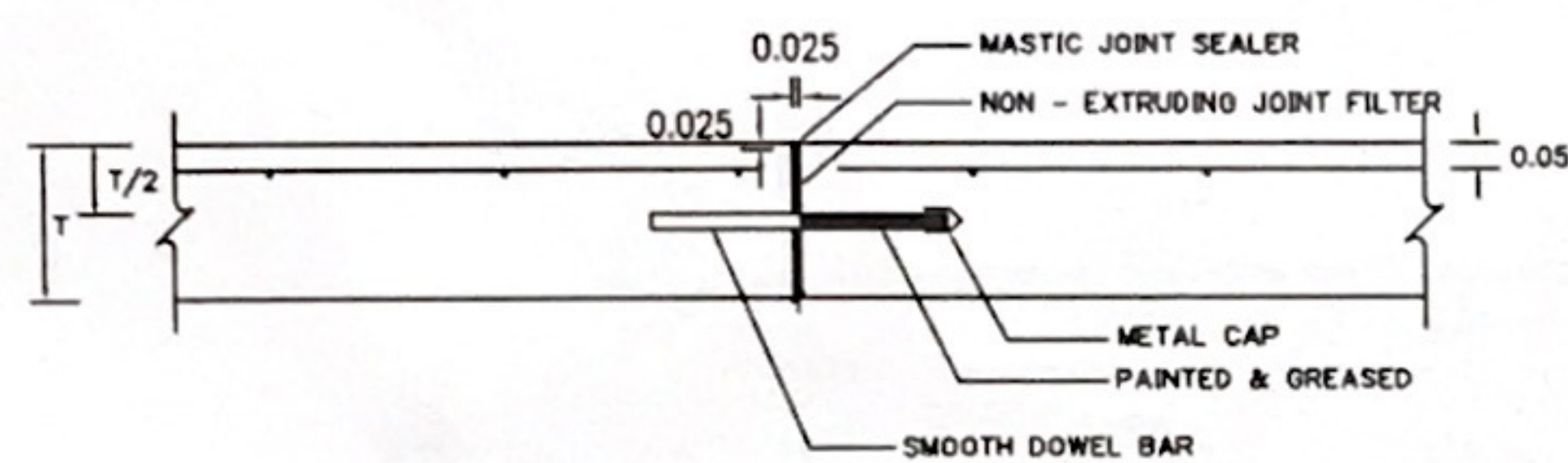
200



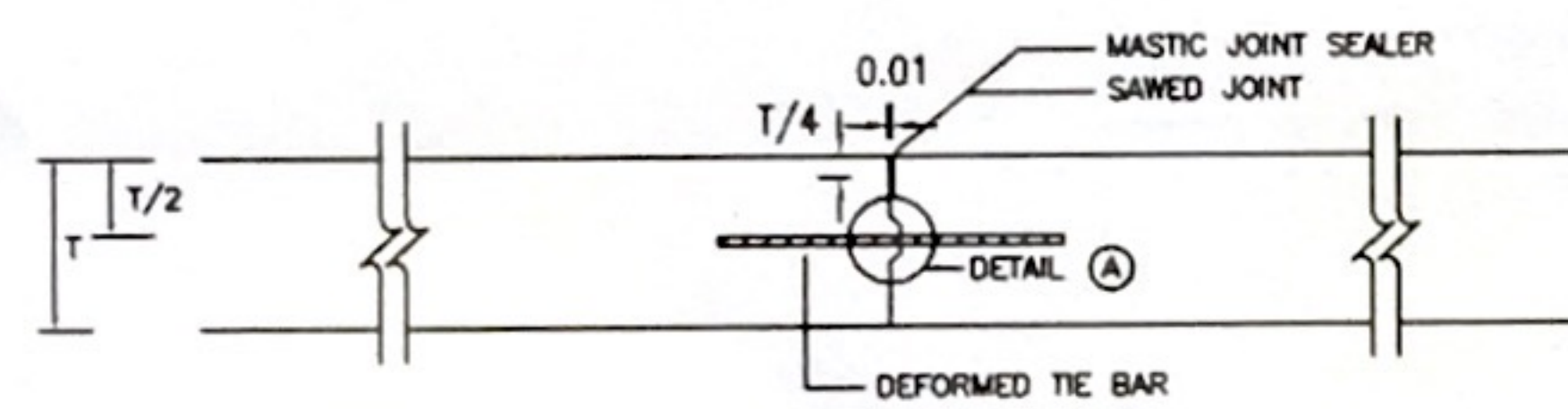
รูปตัดตามขวางผิวจราจร คลล.



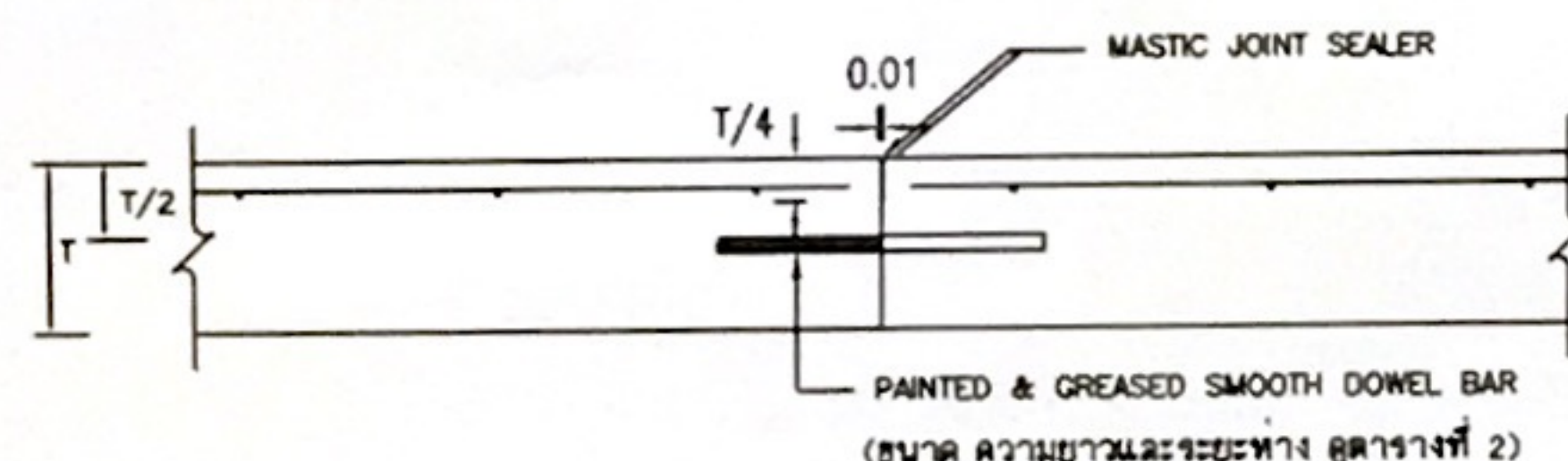
CONTRACTION JOINT



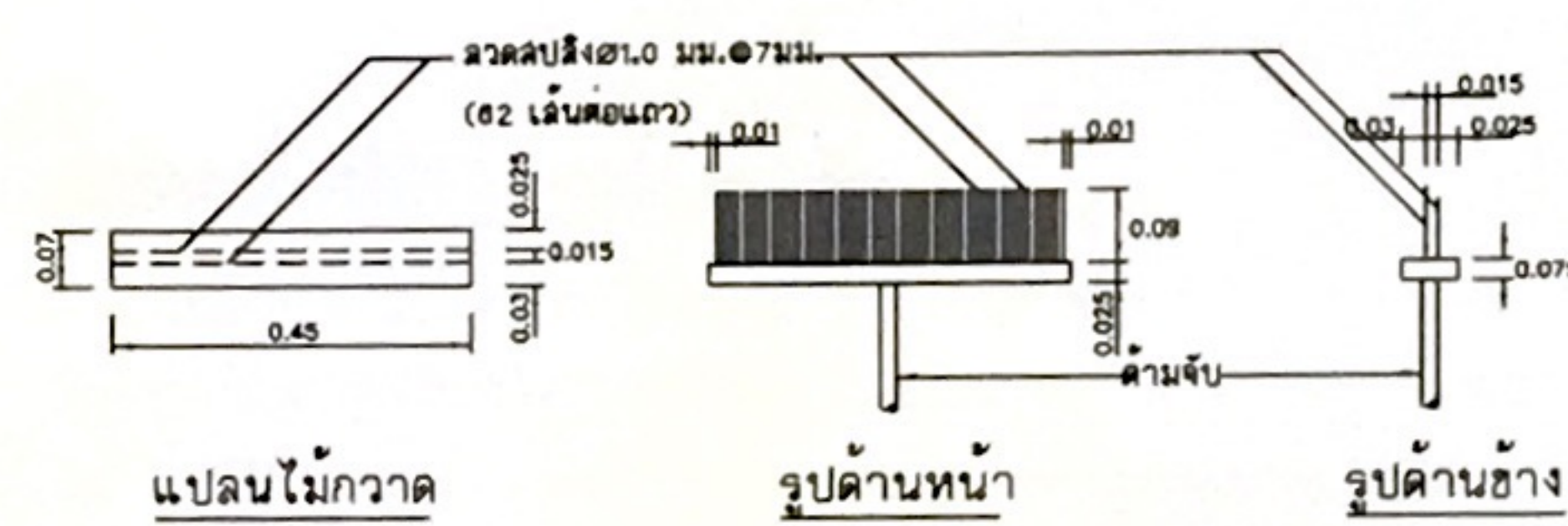
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



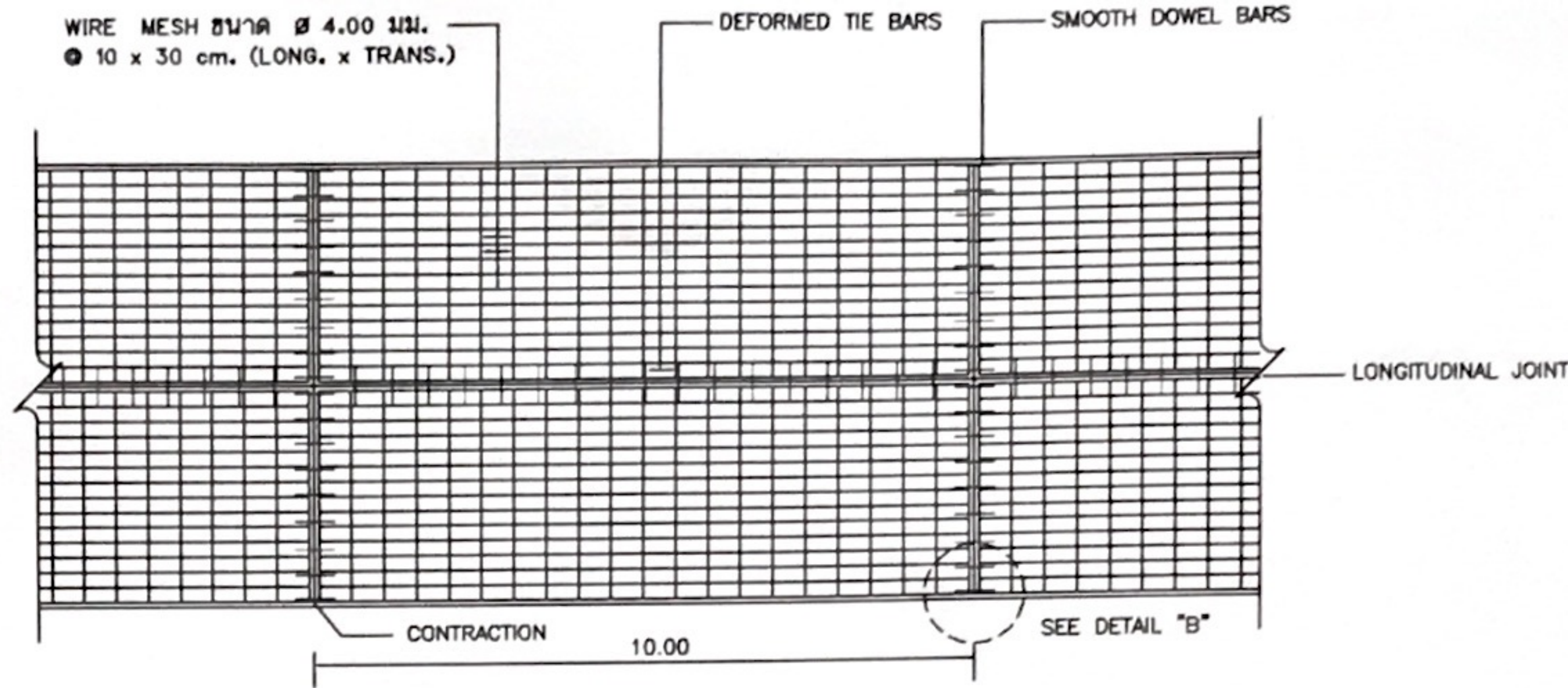
แปลนไม่กวาด

รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

แบบขยายไม่กวาดลากผิวพื้น คลล.

WIRE MESH ขนาด ๘ 4.00 มม.
๑ 10 x 30 cm. (LONG. x TRANS.)



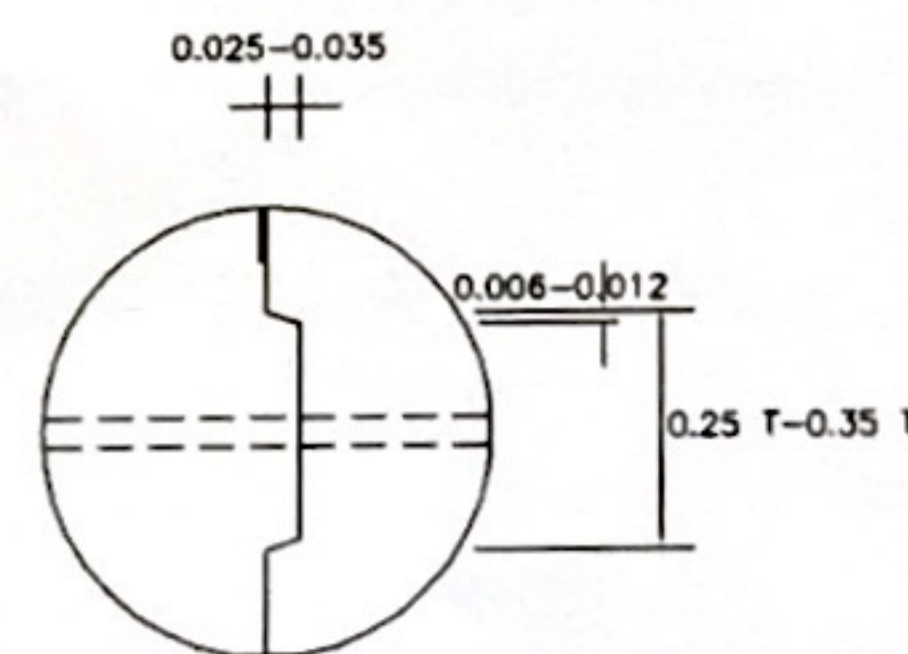
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

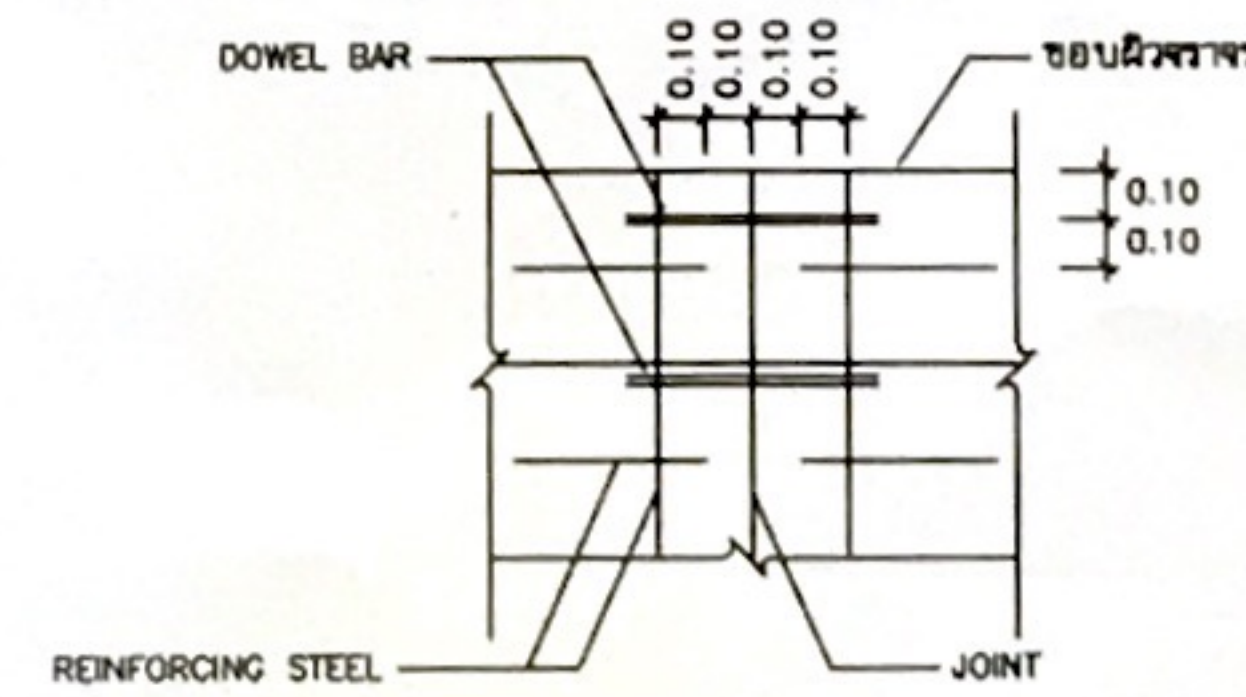
SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นขนาด SR24 (fy=1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sqmm/m)		เหล็กเส้นขนาด SR24 (fy=1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sqmm/m)
	DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sqmm/m)			DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sqmm/m)	
15	9mm. @ 0.23m.	277	121	< 2.50	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. @ 0.15m.	188	82
				4.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
20	9mm. @ 0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. @ 0.15m.	188	82
				4.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
23	9mm. @ 0.18m.	353	154	< 2.50	9mm. @ 0.40m.	159	69
				3.00	9mm. @ 0.40m.	159	69
				3.50	9mm. @ 0.30m.	212	93
				4.00	9mm. @ 0.30m.	212	93
25	9mm. @ 0.15m.	424	185	< 2.50	9mm. @ 0.35m.	182	79
				3.00	9mm. @ 0.35m.	182	79
				3.50	9mm. @ 0.25m.	254	111
				4.00	9mm. @ 0.25m.	254	111

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	DB	12	50	75
DOWEL BARS	RB	19	50	30



DETAIL (A)



DETAIL (B)

หมายเหตุ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีค่าความแข็งแรงของแรงอัดตามที่กำหนดไว้ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม.²
- EXPANSION JOINT จะตอกอุดด้วยวัสดุประมาณ 90-120 มม. ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุที่ใช้
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-80(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-87(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ได้โดยผู้จ้างจะต้องแนบใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้จ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่ไม่มีใบรับรองคุณภาพ WIRE MESH จะมีการทดสอบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่หน้าตัดเหล็กเส้นแรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเส้นให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้วัสดุชนิดอื่นได้ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
- ชนิดเป็น เมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะคอนกรีต
- การทดสอบการให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องทดสอบการให้ใช้คอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30 เมตร
- การทาสีผิวหน้าให้ทราบ ให้ทำโดยช่างประปาจากท่อระบายน้ำไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เชื่อมกับสายท่อที่ติดต่อกันไม่เกิน 2 มม.
- ผู้รับจ้างสามารถใช้เหล็กเสริมขนาดอื่นแทน WIRE MESH ที่กำหนดในแบบได้โดยให้ใช้ดังนี้
12.1 LONGITUDINAL TEMPERATURE STEEL ใช้ RB8 มม. @ 10 ซม.
12.2 TRANSVERSE TEMPERATURE STEEL ใช้ RB8 มม. @ 30 ซม.

การเตรียมรองคอนกรีตสำหรับหล่ออย่างถาวร

- ให้ทำการบ่มรองคอนกรีตให้แห้งด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากความชื้นและสิ่งสกปรก และรองคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการทาสีรองคอนกรีตด้วย PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับขยายแนวโดยทาสีด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วแต่ใจผู้ให้พื้นที่ทำการขยายแนวที่ได้ตามที่ผู้ให้ข้อมูลผู้ให้ที่กำหนดไว้
- ให้ทำการติดตั้งและหล่อ JOINT แบบต่างๆโดยพื้นที่ที่กำหนดจะกระทำได้
- การหล่อขยายที่ JOINT จะต้องทำการหล่อด้วยเครื่องหล่อ



ศูนย์อนามัยที่ 10 อุบลราชธานี

การแก้ไข

ครั้งที่	วันที่	ผู้แก้ไข

โครงการ
ปรับปรุงถนนภายใน
สำนักงาน

ศูนย์อนามัยที่ 10 อุบลราชธานี

นายบุญทอน จันทมนต์
พ.ย. 5854

นายบุญทอน จันทมนต์

ดร.ธีระวัฒน์ ทองวรรณ
ส.ย. 14334

นายชัยยะ เป้าผา
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ

นายชัยยะ เป้าผา

นายปกรณ์ คุณะเสรีรักษ์
ผู้อำนวยการศูนย์อนามัยที่ 10
อุบลราชธานี

นายปกรณ์ คุณะเสรีรักษ์

04 / 06

วันที่



ศูนย์อนามัยที่ 10 อุบลราชธานี

การแก้ไข

ครั้งที่	วันที่	ผู้แก้ไข

โครงการ
ปรับปรุงถนนภายใน
สำนักงาน

สถานที่ก่อสร้าง
ศูนย์อนามัยที่ 10 อุบลราชธานี

เขียนแบบ
นายบุญเกษม จำปามนต์
พย.5854

ตรวจสอบแบบ-เขียนแบบ

วิศวกร
ดร.ธีระวัฒน์ ทองวรรณ
สย.14334

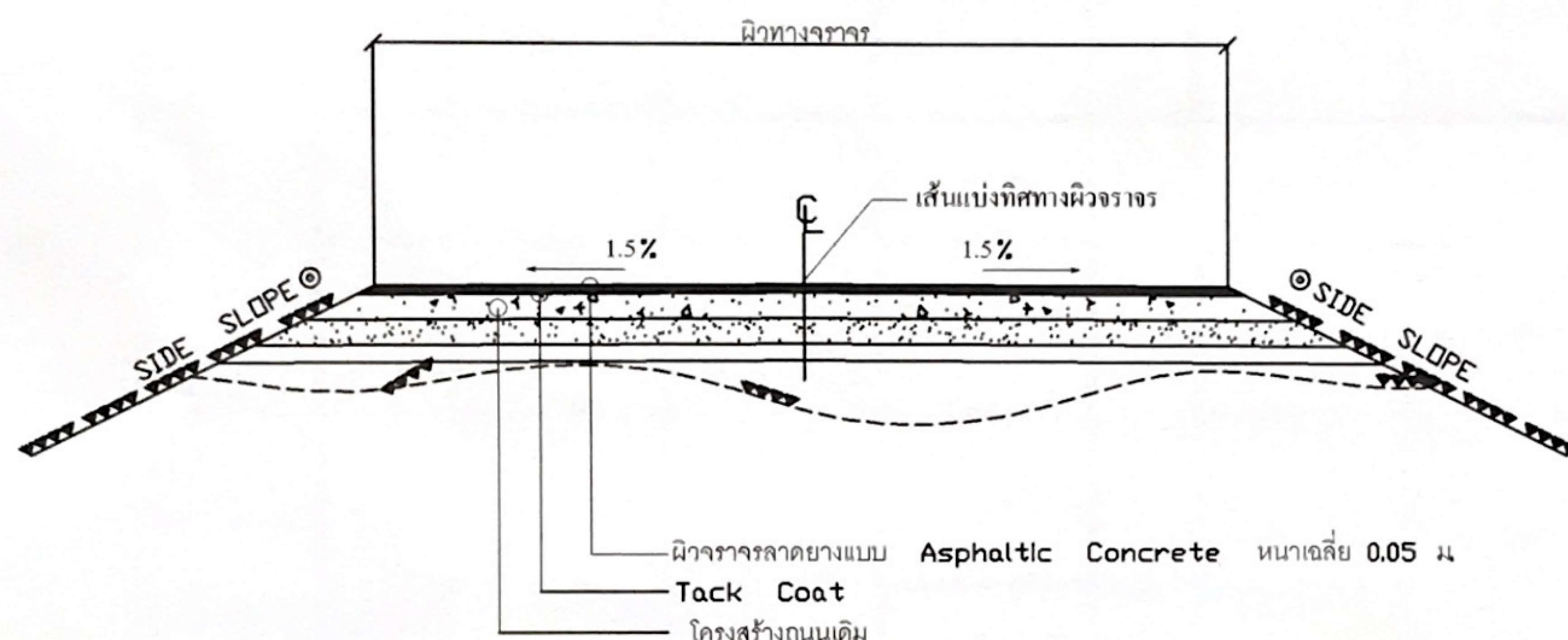
ตรวจสอบ
นายชัยยะ เป้ามา
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ
นายปกรณ์ ตุงคะเสีร์รักษ์
ผู้อำนวยการศูนย์อนามัยที่ 10
อุบลราชธานี

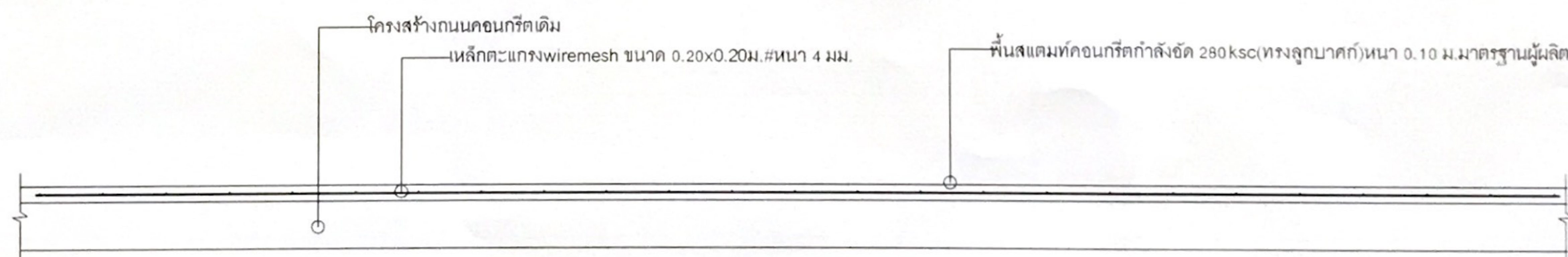
แบบแปลน
แบบที่
วันที่
05 / 06

รายการประกอบแบบ

1. ทำ Deep Patching ผิวทางและไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ Skin Patching ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ให้ทำ Tack Coat ผิวทางและไหล่ทาง
5. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเลขวาดุมิตติ และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม 6,7 และข้อ 8 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง



รูปตัดตามขวาง (งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)

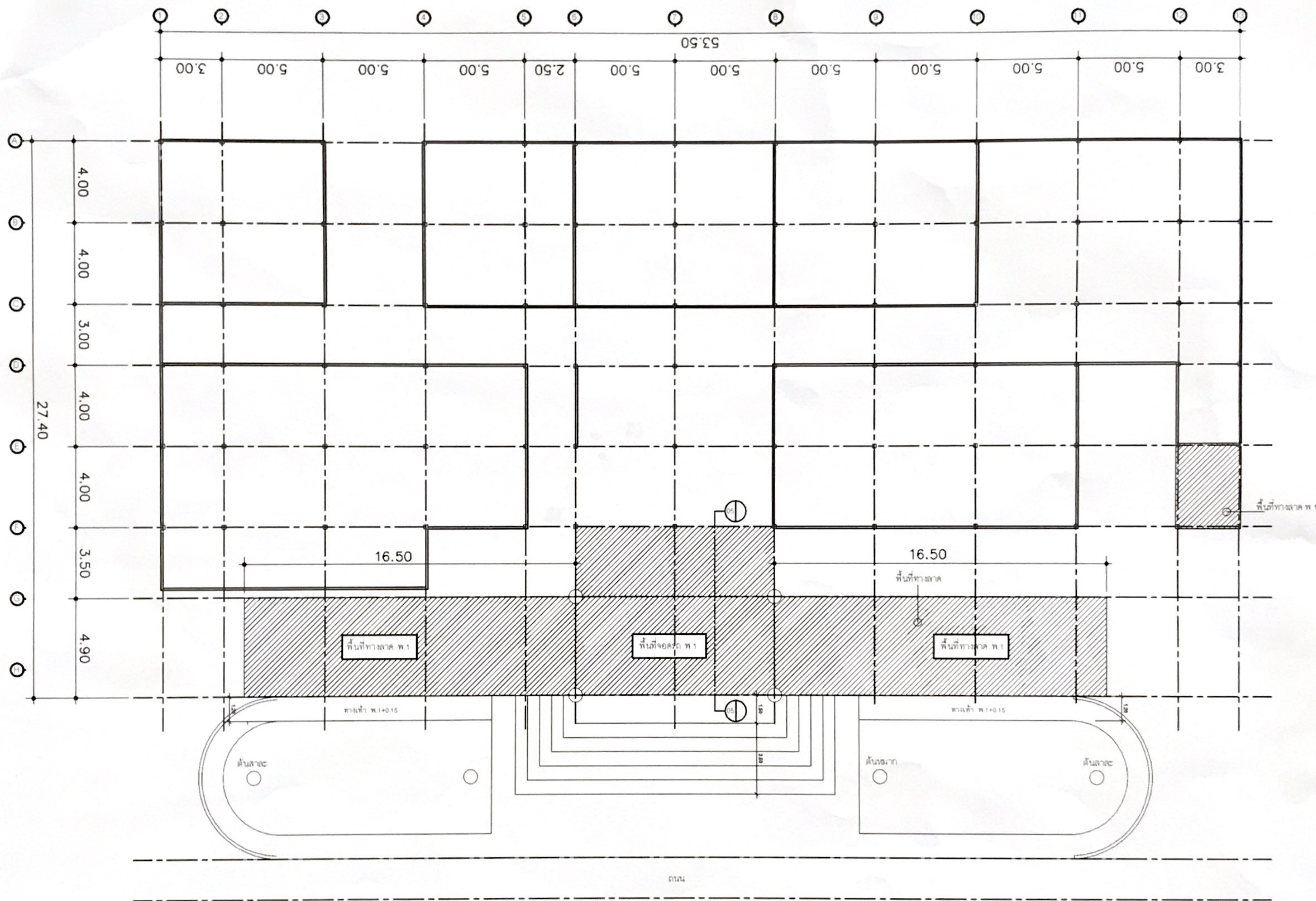


การเตรียมพื้นที่ผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

1. ให้ทำการรื้อพื้นผิวเดิมออกให้ทำความสะอาดให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก
2. ผู้รับจ้างเทพื้นคอนกรีตกำลังอัด ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. ทรงลูกบาศก์ หนา 0.10 ม.
3. ดีและวัสดุที่ใช้ ลวดลาย ผู้รับจ้างนำเสนอบริการคณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุอนุมัติ
4. เมื่อดำเนินการเสร็จแล้ว ทำความสะอาดแล้วเคลือบน้ำยาเคลือบเงา ตามมาตรฐานการติดตั้ง

รูปตัดโครงสร้าง พ.1

Scale 1 : 20



แปลนพื้นสำนักงาน
Scale 1 : 200

พ.1 พื้นสแตมต์คอนกรีต หมายถึง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการรื้อผิวพื้นเดิมออก และเตรียมพื้นผิวทางลาด
เป็นพื้นสแตมต์คอนกรีต ลวดลายเส้นออกแบบการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติ



ศูนย์อนามัยที่ 10 อุบลราชธานี

การแก้ไข

ครั้งที่	วันที่	ผู้แก้ไข

โครงการ
ปรับปรุงถนนภายใน
สำนักงาน

สถานที่ก่อสร้าง
ศูนย์อนามัยที่ 10 อุบลราชธานี

เขียนแบบ
นายบุญญนอม จำปามนต์
พย.5854

สำรวจ
นายบุญ-เขียนแบบ

วิศวกร
ดร.ธีระวัฒน์ ทองวรรณ
สย.14334

ตรวจสอบ
นายชัยยะ เผ่าผา
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ

อนุมัติ
นายปกรณ์ ตุงคะเสรีรักษ์
ผู้อำนวยการศูนย์อนามัยที่ 10
อุบลราชธานี

แบบร่าง	แบบแปลน
	06 / 06
วันที่	